



**„Revitalizace trati Horažďovice (mimo) –  
Sušice(včetně)“**

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

**OBSAH :**

- 1.** Identifikační údaje stavby
- 2.** Seznam použitých podkladů ke zpracování
- 3.** Popis stavby
- 4.** Návrh koncepce požární bezpečnosti stavby
- 5.** Řešení příjezdových komunikací, nástupných ploch, zdrojů požární vody
- 6.** Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními
- 7.** Zhodnocení možnosti požárního zásahu
- 8.** Závěr

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1. Údaje o stavbě

<b><u>Název stavby :</u></b>	Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně) ISPROFOND : 5003520025/3273214901
<b>Stupeň dokumentace :</b>	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy.
<b><u>Místo stavby:</u></b>	Železniční trať Horažďovice předměstí – Klatovy v úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)
<b>Kraj:</b>	Plzeňský
<b>Katastrální území:</b>	Horažďovice [641855], Velké Hydčice [778834], Hejtná [638161], Bojanovice pod Rabím [737097], Rabí [737119], Žichovice [796930], Čepice [737101], Velká Chmelná [651923], Malá Chmelná [651915], Sušice nad Otavou [759601], Tedražice [647284], Hrádek u Sušice [647276]

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník/investor:</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<b>Zástupce investora:</b>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
<b>Hlavní inženýr stavby:</b>	Ing. Petr Steiner steiner@spravazeleznic.cz

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

<b><u>Zpracovatel dokumentace:</u></b>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00 IČ: 04598555, DIČ CZ 04598555
<b><u>Hlavní inženýr projektu:</u></b>	Ing. Emil Špaček
<b><u>Odpovědný projektant dílčí části :</u></b>	Ing Eva Futóová eva.futoova@sagasta.cz, +420 720 971 147 ČKAIT 3000194 IH 00

## 2. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ KE ZPRACOVÁNÍ

- projektová dokumentace stavby pro DUR ostatních dílčích částí
- **Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně** ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhl.MV č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb** ve znění Vyhl.MV č.268/2011 Sb.
- **Vyhl.MV č.221 /2014 Sb. , kterou se mění Vyhl. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru**
- **ČSN 73 0810** Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení. ( červenec 2016 )
- **ČSN 73 0802 ed.2** Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty (listopad 2020)
- **ČSN 73 0804 ed.2** Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty (listopad 2020)
- **ČSN 73 0831** Požární bezpečnost staveb. Shromažďovací prostory. ( červenec 2011 )  
ČSN 73 0831/Z1 – Změna 1 ( únor 2013)  
ČSN 73 0831/Z2 – Změna 2 ( březen 2020)
- **ČSN 73 0818** Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami (srpen 1997)  
ČSN 73 0818/Z1 – Změna 1 ( říjen 2010)
- **ČSN 73 0872** Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru  
vzduchotechnickým zařízení ( leden 1996)
- **ČSN 73 0873** Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou (červen 2003)
- **ČSN 73 0875** Požární bezpečnost staveb. Navrhování elektrické požární signalizace  
( květen 2011)
- **ČSN 73 0848** Požární bezpečnost staveb. Kabelové rozvody. ( květen 2009)  
ČSN 73 0848 /Z1 – Změna 1 ( únor 2013)  
ČSN 73 0848 /Z2 – Změna 2 ( červen 2017)
- **TNŽ 34 2612** Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem (červen 1979)
- **ČSN 65 0202** Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice ( září 1995)  
ČSN 65 0202 /Z1 – Změna 1 ( březen 1999)  
ČSN 65 0202 /Z2 – Změna 2 ( září 2012)
- **ČSN EN 13501-1+A1** Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb –část 1:  
Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň (1.3.2010)
- **ČSN EN 13501-2** Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb –část 2: Klasifikace  
podle výsledků zkoušek požární odolnosti kromě vzduchotechnických zařízení (1.9.2017)
- Publikace „**Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů** (PAVUS – Roman  
Zoufal a kolektiv, 2009)
- **ČSN 75 2411** Zdroje požární vody
- **ČSN 73 4201** Komíny a kouřovody – navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv
- **ČSN 06 1008** Požární bezpečnost tepelných zařízení
- **ČSN EN 1838** Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení
- **ČSN 01 3495** Výkresy ve stavebnictví. Výkresy požární bezpečnosti staveb.
- **NV č.163/2002 Sb. – Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební  
výrobky** ve znění NV č.312/2005 Sb. a NV č.215/2016 Sb.
- **Vyhl. Č.202/1999 Sb. Vyhl.MV , kterou se stanoví technické podmínky požárních dveří,  
kouřotěsných dveří a kouřotěsných požárních dveří**

### 3. POPIS STAVBY

Ve výše zadaném úseku se nachází 4 železniční stanice Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice, ale žádné zastávky. Všechny čtyři železniční stanice jsou předmětem rekonstrukce včetně změn v konfiguracích kolejíšť. V rámci stavby bude kolejově řešen pouze traťový úsek mezi ŽST Žichovice a ŽST Sušice. Ve zbylých traťových úsecích budou pouze lokální úpravy v rámci úprav mostních objektů a přejezdů. V celé délce stavby budou řešeny technologie zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé.

Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese, v převážné většině na drážních pozemcích. Kromě stavebních úprav v kolejíšti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejíště. Toto se týká především lokalit v místě úprav mostních objektů. Dále budou stavební úpravy probíhat i na dotčených komunikacích včetně míst návrhu nových objízdných komunikací za rušené přejezdy.

Trať prochází většinou extravilánem (občasné zářezy a násypy), územím, které je občasné zalesněné. Na okraj zastavěného území se trať dostává ve všech čtyřech dopravních, nejvíce v ŽST Horažďovice a ŽST Sušice

Stavba řeší rekonstrukci traťového úseku na trati č. 185 (NJŘ) v úseku Horažďovice-předměstí (mimo) – ŽST Sušice (včetně). Stavba začíná v km 1,928 směrovým a výškovým vyrovnáním před ŽST Horažďovice město a končí v km 19,803 na konci směrového a výškového vyrovnání v oblouku za ŽST Sušice. Délka řešeného úseku je 17,875 km (koleje). V úsecích Horažďovice-předměstí – Horažďovice město, Horažďovice město - Velké Hydčice a Velké Hydčice – Žichovice není předmětem stavby úprava železničního svršku a spodku. V těchto úsecích budou pouze lokální rekonstrukce mostů, propustků, přejezdů a návrh nových technologií. Ve všech ostatních úsecích a všech dopravních je navržena kompletní rekonstrukce včetně změn konfigurací kolejíšť. Staničení je uvedeno dle nově navrženého stavu, navázáno na Projekt PPK před ŽST Horažďovice město. Začátek a konec stavby byl upřesněn na projednáních technického řešení na výrobních poradách. Stavba se nachází na území Plzeňského kraje v okrese Klatovy. Jedná se o novostavbu.

Seznam stavebních objektů, které je potřeba posoudit z hlediska požární bezpečnosti:

- SO 15-71-01 ŽST Žichovice, rekonstrukce výpravní budovy
- SO 17-71-01 ŽST Sušice, rekonstrukce výpravní budovy
- SO 17-73-01 ŽST Sušice, objekt skladu
- SO 13-72-01 ŽST Velké Hydčice, technologický objekt

#### 3.1. Popis jednotlivých stavebních objektů

##### **SO 15-71-01 ŽST Žichovice, rekonstrukce výpravní budovy**

Výpravní budova ŽST Žichovice se skládá z třípodlažní hlavní budovy a dvou vedlejších přízemních křídel. Budova je zděná, ve špatném technickém stavu. Hlavní budova je částečně podsklepena. V prvním nadzemním podlaží jsou místnosti pro zajištění provozu dráhy, místnosti zázemí obsluhy, prostory pro cestující a technické místnosti bytů. Druhé a třetí nadzemní podlaží jsou obytná.

Návrh počítá s úpravami místností pro nové/ rekonstruované technologie a upravením čekárny a prostoru pod přístřeškem do souladu se směnicí č. 118. Dále se na základě místního šetření dohodla výměna krytiny nad přístřeškem a vedlejšími křídly. Krytina bude z falcovaného plechu.

**Místnost OP26** – bude nově upravena pro zřízení zabezpečovacího zařízení. Vznikne sloučením současné techn. místnosti a prádelny. Strop bude z protipožárního sádkartonu. Stěny budou vnitřně zateplené a zakryty SDK, aby nenarušovali vnější architektonický ráz budovy. Podlaha bude nově vybetonovaná a bude zde připraven kabelový žlab. Místnost bude chlazena split jednotkou, která bude umístěna na fasádě ze strany objektu. Jednotka bude zálohovaná.

**Místnost OP27** – bude sloužit pro sdělovací technologie. Upravena bude stejně jako místnost OP26 včetně VZT.

**Místnosti OP15** - je určena pro elektrickou rozvodnu. Úpravy jsou stejné jako ostatní technologické místnosti. Místnost bude přirozeně odvětrávána.

**Místnost OP13** – v této místnosti se nachází čekárna pro cestující. V místnosti bude zrušeno okno pro výdej jízdenek. Zruší se obklad místnosti a celá se vymaluje. Bude položena nová podlaha s dlažbou jako finálním povrchem. Vchod do čekárny se bude zvětšovat na světlý rozměr 1250mm aby splnil požadavky na interoperabilitu. Čekárna bude muset být nuceně větrána, kvůli absenci okna.

**Přístřešek** – ve venkovním přístřešku se vybuduje nová rampa do čekárny a zároveň se položí nová betonová dlažba, která bude obsahovat vodící prvky pro slabozraké.

#### **SO 17-71-01 ŽST Sušice, rekonstrukce výpravní budovy**

Výpravní budova v ŽST Sušice je již plně zrekonstruovaná. V současnosti je potřeba připravit jednu technologickou místnost.

Místnost 1.21 nyní určená pro sdělovací zařízení, bude nutno nově vyčistit, vymalovat a provést novou podlahu. Také se upraví kabelovod a jeho zakrytí. V případě potřeby bude do místnosti instalována i klimatizace. Tato technologická místnost bude zabezpečena v rámci celkového zabezpečení ŽST Sušice.

Podlaha bude z železobetonu s potřebnou únosností. Finální povrch bude antistatické PVC. Vnitřní omítky budou očištěny a vyspraveny, bude-li to potřeba. Nakonec se stěny vymalují bílou barvou.

#### **SO 17-73-01 ŽST Sušice, objekt skladu**

V současnosti se v ŽST Sušice nachází objekt skladu ve východní části. Objekt bude znepřístupněn kvůli požadavkům na nástupiště a řazení kolejí.

Nový sklad nahrazující původní se umístí na západní část železniční stanice na opačnou stranu od výpravní budovy. Objekt bude přístupný současnou přístupní cestou.

Navržené rozměry jsou 5x20m s vraty v čelní straně. Výška hřebene je +4,750m nad úrovní podlahy. Nosnou konstrukci tvoří ocelové sloupy s opláštěním z vlnitého plechu. Střecha bude z příhradové ocelové konstrukce opět s opláštěním z vlnitého plechu. Podlaha bude betonová. Objekt bude zabezpečen a napojen na výpravní budovu.

#### **SO 13-72-01 ŽST Velké Hydčice, technologický objekt**

V ŽST Velké Hydčice bude vybudován nový technologický objekt pro umístění technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Stávající budova hradla v areálu vápenky bude zdemolována.

Technologická budova je navržena jako dva železobetonové prefabrikované objekty uložené na připravené základy. Objekty se dodatečně zateplí a osadí se sedlovou střechou z dřevěných příhradových vazníků. Krytina bude z falcovaného plechu. Jeden objekt bude sloužit pro zabezpečovací zařízení a

druhý pro sdělovací a silnoproudé zařízení. Prostory se budou chladit split jednotkou která bude osazena na fasádě směřující ke kolejm.

Umístění TB bude na pozemku ČD jihozápadně od výpravní budovy. U Objektu budou zřízena parkovací stání pro obsluhu a pro veřejnost.

Tato technologická budova bude zabezpečena

#### 4. NÁVRH KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI STAVBY A NÁVRH ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ

##### **SO 15-71-01 ŽST Žichovice, rekonstrukce výpravní budovy**

Z hlediska požární bezpečnosti jsou v řešené stavbě změnou stavby dotčené jenom prostory OP15, OP26 a OP 27.

Ostatní stavební úpravy ve výpravní budově zejména v místnosti OP13 ve smyslu čl. 3.2 ČSN 73 0834 nejsou změnou užívání objektu, prostoru nebo provozu, jsou součástí stávajících požárních úseků a nejsou předmětem řešení tohoto PBŘ. Nedotčené prostory v stavbě taky nejsou předmětem této PBŘ.

Stavební úpravy resp. záměna funkce dotčených prostorů je zařazená ve smyslu čl. 3.1 ČSN 73 0834 do změny skupiny II – změny staveb s uplatněním specifických požadavků požární bezpečnosti. Z hlediska požární bezpečnosti se část stavby dotčená změnou stavby posuzuje dle ČSN 73 0802 ed.2 a TNŽ 36 2412.

Ve smyslu vyhl.č.460/2021 Sb. je stavba zařazena do stavby kategorie I s první třídou využití.

Prostory dotčené změnou stavby ve smyslu čl. 5.1.1 ČSN 73 0834 rozdělí do požárních úseků.

Ve smyslu ods.5.3 ČSN 73 0802 a čl.32 TNŽ 34 2612 část stavby dotčená změnou stavby bude rozdělená do požárních úseků následovně:

**N 1.01** – zabezpečovací zařízení ( OP26);  $p_v = 65,0 \text{ kg.m}^{-2}$

**N 1.02** – sdělovací místnost ( OP27);  $p_v = 65,0 \text{ kg.m}^{-2}$

**N 1.03** – rozvodna NN (OP15) ;  $p_v = 40,0 \text{ kg.m}^{-2}$

##### **Odstupové vzdálenosti:**

- obvodové zdi splňují požadavek na požární odolnost, jako požárně otevřené plochy se posuzují jenom dveře, okna resp.mřížky
- požárně otevřená plocha dveří u N 1.01 a N 1.02 (40%) :  $d = 2,8 \text{ m}$ .
- požárně otevřená plocha oken u N 1.01 a N 1.02 (40%):  $d = 2,8 \text{ m}$ .
- požárně otevřená plocha dveří u N 1.03 (40%):  $d = 2,3 \text{ m}$ .

Odstupová vzdálenost od padání hořících částí ve smyslu čl.10.4.6 ČSN 73 0802 ed.2 se neurčuje, nakolik předmětem PBŘ jsou jenom dotčené místnosti a ne celá stavba. Odstupová vzdálenost od padání hořících částí zůstává stejná jako pro stávající stavbu.

V požárně nebezpečném prostoru stavby se nenachází jiná stavba .

V požárně nebezpečném prostoru požárního úseku N1.03 se nachází část zdi jiného požárního úseku. Část zdi je bez otvorů, je konstrukčním prvkem druhu DP1, s požární odolností nejméně REI 180 min. a

s indexem šíření plamene po povrchu 0mm/min.=> část zdi se může nacházet v požárně nebezpečném prostoru ve smyslu čl.10.2.2. ČSN 73 0802 ed.2

Stavba resp. řešené požární úseky se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiné stavby nebo požárního úseku..

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na sousední pozemky, jenom na pozemky investora a nezasahuje ani do průjezdného profilu kolejí.

#### **SO 17-71-01 ŽST Sušice, rekonstrukce výpravní budovy**

Z hlediska požární bezpečnosti je v řešené stavbě změnou stavby dotčen jenom prostor 1.21.

Nedotčené prostory v stavbě nejsou předmětem této PBŘ.

Ve smyslu vyhl.č.460/2021 Sb. je stavba zařazena do stavby kategorie I s první třídou využití.

Stavební úpravy resp. záměna funkce dotčeného prostoru je zařazená ve smyslu čl. 3.1 ČSN 73 0834 do změny skupiny II – změny staveb s uplatněním specifických požadavků požární bezpečnosti. Z hlediska požární bezpečnosti se část stavby dotčená změnou stavby posuzuje dle ČSN 73 0802 ed.2 a TNŽ 36 2412.

Prostory dotčené změnou stavby ve smyslu čl. 5.1.1 ČSN 73 0834 rozdělí do požárních úseků.

Ve smyslu ods.5.3 ČSN 73 0802 a čl.32 TNŽ 34 2612 část stavby dotčená změnou stavby bude rozdělená do požárních úseků následovně:

**N 1.01** – technologická místnost ( 1.21);  $p_v = 65,0 \text{ kg.m}^{-2}$

#### **Odstupové vzdálenosti:**

- obvodové zdi splňují požadavek na požární odolnost, jako požárně otevřené plochy se posuzují jenom dveře, okna resp.mřížky
- požárně otevřená plocha dveří u N 1.01 (40%) :  $d = 2,8 \text{ m}$ .
- požárně otevřená plocha oken u N 1.01 (40%):  $d = 2,8 \text{ m}$ .

Odstupová vzdálenost od padání hořících částí ve smyslu čl.10.4.6 ČSN 73 0802 ed.2 se neurčuje, nakolik předmětem PBŘ je jenom dotčená místnost a ne celá stavba. Odstupová vzdálenost od padání hořících částí zůstává stejná jako pro stávající stavbu.

V požárně nebezpečném prostoru řešeného požárního úseku se nenachází jiná stavba ani požární úsek. Stavba resp. řešené požární úsek se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiné stavby nebo požárního úseku..

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na sousední pozemky, jenom na pozemky investora a nezasahuje ani do průjezdného profilu kolejí.

#### **SO 17-73-01 ŽST Sušice, objekt skladu**

Z hlediska požární bezpečnosti se stavba skladu posuzuje dle ČSN 73 0802 ed.2.

Ve smyslu vyhl.č.460/2021 Sb. je stavba zařazena do stavby kategorie I s první třídou využití.

**Požární výška stavby** o jednom nadzemním podlaží je ve smyslu čl.5.2.3 ČSN 73 0802 ed.2  $h=h_p=0 \text{ m}$ .

Ve smyslu čl. 7.2.8 písm. a) ČSN 73 0802 ed.2 má stavba **nehořlavý konstrukční celek**.



#### **Požární úseky:**

Řešená stavba ve smyslu ods.5.3 ČSN 73 0802 ed.2 bude rozdělena do následovných požárních úseků:

**N 1.01** – sklad ;  $p_v = 100,0 \text{ kg.m}^{-2}$

#### **Odstupové vzdálenosti:**

- požárně otevřená plocha stěn (100=) :  $d = 13,5 \text{ m}$ .
- požárně otevřená plocha stěn (100=) :  $d = 16,5 \text{ m}$ .

Odstupová vzdálenost od padání hořících částí ve smyslu čl.10.4.6 ČSN 73 0802 ed.2 se neurčuje-  
nepředpokládá se padání hořících částí.

V požárně nebezpečném prostoru stavby se nenachází jiná stavba nebo požární úsek.

Stavba se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiné stavby.

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na sousední pozemky.

**Požárně nebezpečný prostor z jedné strany skladu zasahuje do průjezdného profilu kolejí. Stěnu skladu směrem ke kolejím je potřeba vyhotovit z materiálu resp. konstrukce s třídou reakce na oheň nejméně EI 30 min.**

#### **SO 13-72-01 ŽST Velké Hydčice, technologický objekt**

Z hlediska požární bezpečnosti se novostavba technologického objektu ( SO 11-72-01) posuzuje dle ČSN 73 0802 ed.2 a TNŽ 36 2412.

Ve smyslu vyhl.č.460/2021 Sb. je stavba zařazena do stavby kategorie I s první třídou využití.

**Požární výška stavby** o jednom nadzemním podlaží je ve smyslu čl.5.2.3 ČSN 73 0802 ed.2  $h=h_p=0 \text{ m}$ .

Ve smyslu čl. 7.2.8 písm. a) ČSN 73 0802 ed.2 má stavba **nehořlavý konstrukční celek**.

#### **Požární úseky:**

Řešená stavba ve smyslu ods.5.3 ČSN 73 0802 ed.2 a čl.32 TNŽ 34 2612 bude rozdělena do následovných požárních úseků:

**N 1.01** – zabezpečovací zařízení ;  $p_v = 65,0 \text{ kg.m}^{-2}$

**N 1.02** – sdělovací místnost ;  $p_v = 65,0 \text{ kg.m}^{-2}$

**N 1.03** – rozvodna NN ;  $p_v = 40,0 \text{ kg.m}^{-2}$

#### **Odstupové vzdálenosti:**

- obvodové zdi splňují požadavek na požární odolnost, jako požárně otevřené plochy se posuzují jako dveře resp.mřížky
- požárně otevřená plocha dveří u N 1.01 a N 1.02 :  $d = 5,5 \text{ m}$ .
- požárně otevřená plocha dveří u N 1.03 :  $d = 4,4 \text{ m}$ .

Odstupová vzdálenost od střechy se neurčuje. Střešní plášť bude typu B roof(t1).

Odstupová vzdálenost od padání hořících částí ve smyslu čl.10.4.6 ČSN 73 0802 ed.2 se neurčuje-  
nepředpokládá se padání hořících částí.

V požárně nebezpečném prostoru stavby se nenachází jiná stavba nebo požární úsek.

Stavba se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiné stavby.

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na sousední pozemky, jenom na pozemky investora.

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje ani do průjezdného profilu kolejí.

### **Těsnění prostupů kabelů a potrubí**

Ve smyslu čl.6.2 ČSN 73 0810 konstrukce ve kterých se vyskytují prostupy rozvodů, instalací, elektrických rozvodů apod. musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jako má požárně dělicí konstrukce.

Těsnění prostupů je potřeba provést ve smyslu čl.6.2.1, ČSN 73 0810 realizaci požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2:2017).

Prostupy elektr. kabelů požárně dělicími konstrukcemi musí být utěsněny požární ucpávkou. Požární ucpávka ve smyslu čl. 5.2.8 ČSN 73 0848 musí vykazovat stejnou požární odolnost jako konstrukce, kterou kabely prostupují, nepožaduje se však vyšší požární odolnost jako 60 min. Na požární ucpávky lze užít hmot třídy reakce na oheň A1, A2 nebo B. Požární ucpávky musejí být odzkoušeny z hlediska požární odolnosti podle ČSN EN 13 66-3 a klasifikován podle ČSN EN 13 501 -2.

Kabelové prostupy z budovy do terénu budou utěsněny protipožárními ucpávkami EI 60 min.

Prostupy kabelů budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Prostupy nesmí být zakryty podlahovou krytinou.

Prostupy musí být volně přístupné z důvodu kontroly provozuschopnosti PBZ, která se provádí 1 x za rok.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu utěsněny nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 60 min. a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

### **Požadavky na vypínání elektrické energie v technologických objektech resp. v technologických prostorách**

V rámci realizační dokumentace stavby bude dopracováno konečné řešení vypínání elektrické energie při požáru.

V souladu s požadavky normy ČSN 73 0802/73 0804/73 0848 musí být možné odpojit technologické objekty od elektrické energie. Drážní objekty mají specifickou funkci a vypínání elektrické energie v nich se musí provádět tak, aby nedošlo k ohrožení osobní i nákladní dopravy.

Informace o způsobu vypnutí jednotlivých zařízení musí být zapracovány do Místního pracovního a bezpečnostního předpisu (MPaBP) a taktéž do DZP, včetně operativní karty tj. provozovaná činnost začleněna do kategorie se zvýšeným požárním nebezpečím (složité podmínky pro zásah dle § 18 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Stručná informace spolu s telefonními čísly bude taktéž vyvěšena u vstupních dveří do budovy. Informační tabulku vhodně umístit, tak aby bylo zabráněno poškození od atmosférických vlivů či vandalů.

Následně v dalším stupni projektové dokumentace musí být zadáno vypracování/schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby, tak aby součástí zakázky „zhotovení stavby“ bylo i dodání DZP jako součásti dokumentace skutečného provedení stavby.

## **5. ŘEŠENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, NÁSTUPNÝCH PLOCH, ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY**

### **Přístupová komunikace**

Příjezd pro hasičské jednotky k řešeným stavbám je v smyslu čl.12.2 ČSN 73 0802 zajištěna po stávající komunikaci. Přístupová komunikace splňuje požadavky dle čl. 12.2.2 ČSN 73 0802 na šířku vozovky nejméně 3,0 m.

### **Nástupné plochy**

Pro řešené stavby se dle ČSN 73 0802 nástupní plochy nevyžadují.

### **Zdroje vody**

Zdroje požární vody se pro stavby technologického objektu a technologických místnosti ve výpravních budovách smyslu čl.4.4, písm. a), ods.2 ČSN 73 0873 nenavrhují. Ve stavbách technologických objektů se nacházejí prostory pro technologii, rozvodny VN a NN apod. kde je nepřípustné hašení vodou.

Potřeba vody pro hašení požáru pro sklad je ve smyslu tab.2 ČSN 73 0873 určen na  $Q = 12 \text{ l.s}^{-1}$ . Zdrojem požární vody pro stavbu skladu budou stávající podzemní resp. nadzemní hydranty, které jsou stávající a nacházejí se do 150 m od objektů. stávající hydranty splňují požadavky ČSN 73 0873.

## **6. PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH VYBAVENÍ OBJEKTU VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI**

### **Elektrická požární signalizace (EPS)**

Řešené stavby ve smyslu čl.4.2.1 a čl.4.2.2 ČSN 73 0875 není nutnost vybavit elektrickou požární signalizací (EPS).

Prostory s technologickým zařízením Správy železnic (např. sdělovací, zabezpečovací) budou na žádost investora vybavené hlásiči požáru splňující souboru norem ČSN EN 54 Elektrická požární signalizace, které budou součástí systému PZTS (Poplachový zabezpečovací tísňový systém). Přenos poplachového stavu „POŽÁR“ bude zajištěn prostřednictvím systému DDTS SŽ (Dálková diagnostika technologických systémů Správy železnic) mj. i na ohlašovnu požáru Správy železnic – klientské pracoviště DDTS u HZS SŽ – JPO Plzeň.“

### **Samočinní stabilní hasicí zařízení (SSHZ)**

V řešených stavbách se ve smyslu ČSN 73 0802 se nemusí navrhnout SSHZ.

### **Zařízení pro odvod kouře a tepla (ZOKT)**

V řešených stavbách se ve smyslu ČSN 73 0802 se nemusí navrhnout ZOKT.

### **Hasicí přístroje**

Pro prostory s technologickým zařízením Správy železnic budou navržené přenosné hasicí přístroje s obsahem CO<sub>2</sub> (sněhové) s hmotností náplně 5 kg a s hasební schopností nejméně 89B popř. 113 B umístěné na podlaze a zajištěné proti pádu.

Pro ostatní prostory budou navržené přenosné hasicí přístroje práškové s hmotností náplně 6kg a s hasební schopností nejméně 34A popř. 43A umístěné na svislé konstrukci s rukojetí max. 1,5 m od podlahy.

## **7. ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI POŽÁRNÍHO ZÁSAHU A EVAKUACE OSOB**

### **SO 15-71-01 ŽST Žichovice, rekonstrukce výpravní budovy**

Z řešených prostorů vedou nechráněné únikové cesty ve smyslu čl.9.2 a čl.9.8 ČSN 73 0802 ed.2 přímo na volné prostranství.

### **SO 17-71-01 ŽST Sušice, rekonstrukce výpravní budovy**

Z řešeného prostoru vede nechráněná úniková cesta ve smyslu čl.9.2 a čl.9.8 ČSN 73 0802 ed.2 přímo na volné prostranství

### **SO 17-73-01 ŽST Sušice, objekt skladu**

Z řešeného prostoru vede nechráněná úniková cesta ve smyslu čl.9.2 a čl.9.8 ČSN 73 0802 ed.2 přímo na volné prostranství

### **SO 13-72-01 ŽST Velké Hydčice, technologický objekt**

Z řešených prostorů vedou nechráněné únikové cesty ve smyslu čl.9.2 a čl.9.8 ČSN 73 0802 ed.2 přímo na volné prostranství

## **8. ZÁVĚR**

**Požárně bezpečnostní řešení je provedeno dle platných předpisů a zákonů pro územní rozhodnutí.** Podrobnější zhodnocení požárně bezpečnostní řešení stavby bude provedeno ve vyšší stupni projektové dokumentaci tj. v stupni dokumentaci stavby pro stavební povolení.

Případné změny v stavebním řešení, způsobu využití objektu, nebo jiných změn je potřebné oznámit projektantovi na opětovné posouzení

**Za dodržování požárně bezpečnostního řešení při výstavbě zodpovídá stavebný dozor a při užívání vlastník stavby.**

Při realizaci a užívání objektů a při všech pracích na objektech je potřeba kromě všeobecně závazných předpisů a technických norem dodržovat i předpis SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020.

Vypracoval : Ing. Eva Futóová  
Datum: 09/2022